Jumbo 25 XS Reling

N°523

Idéale pour le transport de véhicules et machines

Idéal pour le transport de plus grands véhicules et de machines. Le pont basculant est équipé d'un système hydraulique et la ridelle arrière fait office de rampe de chargement. Equipé en série d'un reling permettant de stabiliser les voitures en toute sécurité. Des ridelles de côté en aluminium peuvent être montées.

*Les images peuvent contenir des options qui n'apparaissent pas dans le modèle standard.

Caractéristiques techniques

Longueur	5150 mm
Largeur	2470 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	2
Poids total	2500 kg
Charge utile	1755 kg
Roues	195/55 B10

Equipement

Fahrgestell: Grundrahmen feuerverzinkt, verschweisst und verschraubt Abkippsystem hydraulisch mit Handpumpe für Ladefläche Kugelkupplung Abreissleine Stützrad vorne Kotschutz Achsen: Achse AL-KO/Knott (Räder 10’’) Handbremse Rückfahrautomatik Brücke: Rahmen feuerverzinkt Rohr-Reling verzinkt Durchgehende Alu-Laderampe hinten H 600 mm Binderinge
Bodenplatte: Boden aus Siebdruckplatte 15/18 mm
Beleuchtungsanlage: 12 V, Nach Normen der StVO 13 Pol-Stecker
Châssis: En acier zingué à chaud Assemblé par soudage et boulonnage Système abaissable avec pompe hydraulique manuelle pour levage Timon en V en acier zingué Poignée d’attelage à boule Câble de sécurité Béquille avec roue à l’avant Gardes-boue
Essieux: Essieu AL-KO/Knott (roues 10'') Frein à inertie et de stationnement Système de recul automatique Pont: Cadre en acier zingué Reling-tube en acier zingué Rampe arrière alu H 600 mm Oeillets d'attache Fond: Panneau marin 15/18 mm Eclairage

routier: 12 V, Selon les normes en vigueur.
(LCR) Prise 13 pôles