

KA 1800

ROCKO

N°814



Les bennes basculantes arrière compactes de STEMA sont conçues pour une utilisation professionnelle exigeante.



Le pont basculant massif en profilés d'acier et les ridelles à double paroi maîtrisent de véritables charges.

Caractéristiques techniques

Longueur	2510 mm
Largeur	1530 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	1
Poids total	1500 kg
Charge utile	1070 kg
Roues	195/50 R13 C

Equipement

Bordwand, Reling und Co. erhöhte Eckrungen für eine größere Durchgangshöhe beim Entladen mit langlebigem und hochwertigem Korrosionsschutz Bordwände aus Stahlblech mit Galvalume (Aluminium-Zink-Beschichtung), doppelwandig mit robusten Winkelhebelverschlüssen allseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände optional mit farbiger Pulverbeschichtung (Aufpreis je nach RAL) 35 cm hoch mit robusten Breitbandscharnieren Einhängemöglichkeiten für Planen und Netze montierte Einhängenöpfe zur Fixierung von Planen und Netzen Fahrgestell und Rahmen optimale Straßenlage durch teststreckengeprüftes Fahrgestell mit STEMA Sicherheits-V-Deichsel Zugkugelpkupplung mit Sicherheitsanzeige teilweise feuerverzinkt mit Spannverschluss für die Sicherung der Kippbrücke am Fahrgestell Hydraulik (Kipp- und Absenkfunktion) hartverchromter 3-stufiger Hydraulikzylinder mit Handpumpe und Begrenzungsventil Kippbrücken aus massiven, geschweißten und feuerverzinkten Stahlprofilen Ladefläche und Boden durchgängiger, rutschhemmender und wasserfester Siebdruckholzboden 12 mm stark Lichttechnische Einrichtungen moderne Multifunktionsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer mit Nebelschlussleuchte mit Umrissleuchten für mehr Sicherheit 13-poliger Stecker, EG-

Ausstattung Räder und Achsen robuste
Gummifederachse wartungsfreie
Kompaktradwalger stabile Zinkkotflügel mit
Spritzschutzklappen ausgestattet
Unterlegkeile mit Halterung Verzurr- und
Sicherungsmöglichkeiten 6 versenkte
Verzurrbügel, auf der Ladefläche im Rahmen
integriertRidelle, bastingage et co. ranchers
d'angle surélevés pour une plus grande
hauteur de passage lors du déchargement
avec une protection anticorrosion durable et
de haute qualité ridelles en tôle d'acier avec
Galvalume (revêtement aluminium-zinc), à
double paroi avec fermetures à levier coudé
robustes ridelles rabattables et amovibles de
tous les côtés en option avec revêtement en
poudre de couleur (supplément de prix selon
RAL) 35 cm de hauteur avec charnières
robustes à large bande possibilités
d'accrochage pour bâches et filets boutons
d'accrochage montés pour la fixation des
bâches et des filets châssis et cadre tenue de
route optimale grâce au châssis testé sur
piste d'essai avec timon en V de sécurité
STEMA attelage à boule avec indicateur de
sécurité partiellement galvanisé à chaud
avec tendeur pour sécuriser le pont
basculant sur le châssis hydraulique
(fonction de basculement et d'abaissement)
vérin hydraulique chromé dur à 3 étages
avec pompe manuelle et soupape de
limitation ponts basculants en profilés
d'acier massifs, soudés et galvanisés à chaud
surface de chargement et plancher plancher
en bois sérigraphié continu, antidérapant et
résistant à l'eau 12 mm d'épaisseur
Equipements d'éclairage éclairage
multifonctionnel moderne avec feu de recul
avec feu antibrouillard arrière avec feux de
gabarit pour plus de sécurité fiche 13 pôles,
équipement CE Roues et essieux essieu
robuste à ressort en caoutchouc roulements
de roue compacts sans entretien garde-boue
en zinc robuste équipés de bavettes anti-
éclaboussures cales avec support possibilités
d'arrimage et de sécurisation 6 étriers
d'arrimage encastrés, intégrés au cadre sur
la surface de chargement

DALTEC SA Route industrielle 14 1580 Avenches daltec@daltec.ch +41 26 675 30 40

Permanente Ausstellung!