Cargo 25 XLS

N°218

Remorque cargo robuste pour les ouvriers et le chantier

Remorque optimale pour les ouvriers et le chantier - Les roues sous la surface de chargement et les ridelles amovibles facilitent le chargement et déchargement. Les ridelles eloxées confèrent à la remorque un aspect élégant. Les montants d'angles peuvent être retirés pour transformer la remorque en plateau. Des roues plus petites peuvent être montées pour diminuer l'hauteur de chargement. Pour protéger le chargement, de solides montages avec bâche peuvent être montés. Développées pour une grande durabilité!

Caractéristiques techniques

Longueur	5020 mm
Largeur	2100 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	2
Poids total	2500 kg
Charge utile	1738 kg
Roues	165 R 13 C

Equipement

Fahrgestell: Grundrahmen verschweisst, verzinkt und verschraubt V-Anhängevorrichtung Kugelkupplung Abreissleine Kotschutz aus Kunststoff Verstärktes automatisches Stützrad
Achse: Al-Ko/Knott Auflaufbremse mit Handbremse Rückfahrautomatik Brückenaufbau verzinkt: Rahmen feuerverzinkt Seitenwände Aluprofil H 350 mm Stärke 25 mm Zurrösen
Bodenplatte: Boden aus Siebdruckplatte
Beleuchtungsanlage: Nach Normen der StVO 12 V, 13 Pol-Stecker
Châssis: En acier zingué à chaud, assemblé par soudage et boulonnage Timon en V en acier zingué Poignée d'attelage à boule Câble de sécurité Béquille automatique renforcée avec roue Garde-boues plastique
Essieux: Essieu AL-KO/Knott Frein à inertie et de stationnement Système de recul automatique Pont châssis zingué: Cadre en acier zingué Ridelles profil aluminium H 350 mm épaisseur 25 mm Śillets d'attache
Plancher: Fond en panneau marin Eclairage routier: Selon les normes en vigueur. (LCR) 12 V, Prise 13 pôles

Permanente Ausstellung!