

Jumbo 35 LS

Reling

N°527



Plus puissante! Idéale pour le transport de véhicules et machines



Idéal pour le transport de plus grands véhicules et de machines. Le pont basculant est équipé d'un système hydraulique et la ridelle arrière fait office de rampe de chargement. Equipé en série d'un reling permettant de stabiliser les voitures en toute sécurité. Des ridelles de côté en aluminium peuvent être montées.

*Les images peuvent contenir des options qui n'apparaissent pas dans le modèle standard.

Caractéristiques techniques

Longueur	6100 mm
Largeur	2100 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	3
Poids total	3500 kg
Charge utile	2530 kg
Roues	195/55 B 10

Equipement

Fahrgestell: Grundrahmen feuerverzinkt, verschweisst und verschraubt Abkippsystem hydraulisch mit Handpumpe für Ladefläche Kugelkupplung Abreissleine Stützrad vorne Kotschutz Achsen: Achse AL-KO/Knott (Räder 10") Handbremse Rückfahrautomatik Brücke: Rahmen feuerverzinkt Rohr-Reling verzinkt Durchgehende Alu-Laderampe hinten H 600 mm Binderinge

Bodenplatte: Boden aus Siebdruckplatte 15/18 mm

Beleuchtungsanlage: 12 V, Nach Normen der StVO 13 Pol-Stecker

Châssis: En acier zingué à chaud Assemblé par soudage et boulonnage Système abaissable avec pompe hydraulique manuelle pour levage Timon en V en acier zingué Poignée d'attelage à boule Câble de sécurité Béquille avec roue à l'avant Gardes-boue

Essieux: Essieu AL-KO/Knott (roues 10") Frein à inertie et de stationnement Système de recul automatique Pont: Cadre en acier zingué Reling-tube en acier zingué Rampe arrière alu H 600 mm Oeillets d'attache Fond: Panneau marin 15/18 mm Eclairage

routier: 12 V, Selon les normes en vigueur.
(LCR) Prise 13 pôles

DALTEC SA Route industrielle 14 1580 Avenches daltec@daltec.ch +41 26 675 30 40

Permanente Ausstellung!