



La nouvelle remorque à fourgon est un nouveau développement constructif avec un langage des formes propre.

Les angles à 45° des profilés du toit et des parois ne sont pas les seuls symboles de ce nouveau design. Toutes les pièces normalisées sont fabriquées en acier inoxydable avec la plus grande précision. Elle est conçue pour transporter des marchandises et des équipements en toute sécurité, de jour comme de nuit, quelles que soient les circonstances.

Caractéristiques techniques

Essieux	1
Largeur	1490 mm
Poids total	1500 kg
Charge utile	965 kg
Longueur	3000 mm
Hauteur	1890 mm
Roues	13"

Equipement

Fahrgestell und Rahmen optimale Straßenlage durch teststreckengeprüftes Fahrgestell mit STEMA Sicherheits-V-Deichsel Zugkugelpkupplung mit Sicherheitsanzeige inkl. Automatikstützrad geschraubtes Fahrgestell Kennzeichenträger mit Kennzeichenklappe Rammschutz mit Abstellstützen Koffer Sandwichplatten 25 mm dick, Kern aus Hartschaum, Schale aus weißer PVC-Außenhaut Aluprofile mit variablen Verzurrpunkten zweiflügelige Hecktür Türscharniere aus Edelstahl Drehstangenverschluss aus Edelstahl abschließbarer Drehstangenverschluss Rangiergriffe Ladefläche und Boden durchgängiger, rutschhemmender und wasserfester Siebdruckholzboden 15 mm stark zus. Querträger zur Bodenunterstützung (4 - 7 Stück* / Modellabhängig) Lichttechnische Einrichtungen moderne Multifunktionsbeleuchtung mit Rückfahrscheinwerfer mit Nebelschlussleuchte 13-poliger Stecker, EG-Ausstattung Begrenzungsleuchten Räder und Achsen robuste Gummifederachse wartungsfreie Kompaktradrager stoßfeste Kunststoffkotflügel mit Spritzschutzlappen ausgestattet Unterlegkeile mit Halterung Stoßdämpfer (100 km/h Vorbereitung) Verzurr- und Sicherungsmöglichkeiten 8

Ringschrauben im Aluprofil integriert
(variabel verstellbar) Zahlreiche
VerzurrmöglichkeitenChâssis et cadre tenue
de route optimale grâce au châssis testé sur
piste d'essai avec timon en V de sécurité
STEMA attelage à boule avec indicateur de
sécurité roue jockey automatique incluse
châssis boulonné support de plaque
d'immatriculation avec trappe
d'immatriculation protection contre les
chocs avec béquilles de stationnement
Coffre Panneaux sandwich de 25 mm
d'épaisseur, noyau en mousse dure, coque
en PVC blanc extérieur profilés en aluminium
avec points d'arrimage variables porte
arrière à deux battants Charnières de porte
en acier inoxydable espagnolette en acier
inoxydable espagnolette verrouillable
poignées de manœuvre Surface de
chargement et plancher plancher en bois
sérigraphié continu, antidérapant et
résistant à l'eau 15 mm d'épaisseur
Traverses supplémentaires pour soutenir le
plancher (4 - 7 pièces* / en fonction du
modèle) Dispositifs d'éclairage éclairage
multifonctionnel moderne avec feu de recul
avec feu antibrouillard arrière fiche 13 pôles,
équipement CE Feux de gabarit Roues et
essieux essieu robuste à ressort en
caoutchouc roulements de roue compacts
sans entretien garde-boue en plastique
résistant aux chocs équipés de bavettes anti-
éclaboussures cales avec support
amortisseurs (préparation 100 km/h)
possibilités d'arrimage et de sécurisation 8
anneaux de levage intégrés dans le profilé
en aluminium (réglage variable) Nombreuses
possibilités d'arrimage

DALTEC SA Route industrielle 14 1580 Avenches daltec@daltec.ch +41 26 675 30 40

Permanente Ausstellung!