



Optimale pour les transports utilitaires, robuste, avec 2 essieux



Une des plus grandes remorques VZ freinées. De construction solide grâce au cadre en acier zingué et aux ridelles en aluminium. Les grandes roues de côtés garantissent une conduite stable et agréable. Diverses options tels qu'une bâche ou un couvercle en polyester sont à disposition. Idéale pour toutes sortes de transports utilitaires!

*Les images peuvent contenir des options qui n'apparaissent pas dans le modèle standard.

Caractéristiques techniques

Longueur	3020 mm
Largeur	1560 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	2
Poids total	2500 kg
Charge utile	2050 kg
Roues	165 R 13 C

Equipement

Fahrgestell: Grundrahmen verschweisst, verzinkt und verschraubt, Massive V-Anhängervorrichtung, Kugelumplung, Abreissleine, Kotschutz aus Blech, Stützrad Höhenverstellbar

Aufbau: Rahmen feuerverzinkt, BAR-Seitenwände Aluprofil, Höhe 350mm / Stärke 25 mm, Rohr-Reling verzinkt, auf Seitenwand montiert

Bodenplatte: Siebdruckplatte 15/18mm, 4 Binderringe zur Ladungssicherung

Beleuchtungsanlage: Nach Normen der StVO, 12V, 13 Pol-Stecker

Chassis: Cadre en acier zingué à chaud, assemblé par soudage et boulonnage, Timon en V en acier zingué, massif, Poignée d'attelage à boule, Câble de sécurité, Béquille avec roue à l'avant, Garde-boues en tôle

Essieux: Essieu AL-KO/Knott, Frein à inertie et de stationnement, Système de recul automatique Caisse: Cadre en acier zingué, Ridelles profil aluminium, hauteur 350mm / épaisseur 25 mm, Reling tube acier zingué en-dessus de la ridelle

Plancher: Fond en panneau marin 15/18mm, 4 Sillels d'attache pour le chargement Eclairage routier: Selon les normes en

DALTEC SA Route industrielle 14 1580 Avenches daltec@daltec.ch +41 26 675 30 40

Permanente Ausstellung!