



**Remorque pour le transport utilitaire,
freinée, très robuste**



Remorque à un essieu très robuste pour le transport utilitaire - Avec un châssis zingué et des ridelles en aluminium avec reling. Le centre de gravité bas et les grandes roues latérales permettent une conduite stable et légère. Diverses options tels qu'une réhausse ridelle ou un couvercle en polyester sont disponibles.

*Les images peuvent contenir des options qui n'apparaissent pas dans le modèle standard.

Caractéristiques techniques

Longueur	1745 mm
Largeur	1095 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	1
Poids total	750 kg
Charge utile	565 kg
Roues	165/70 R13

Equipement

Fahrgestell: Grundrahmen verschweisst, verzinkt und verschraubt, V-Anhängervorrichtung, Kugelkupplung, Abreissleine, Kotschutz aus Kunststoff, Stützrad Höhenverstellbar

Achse: Torsionsfederachse AL-KO/Knott, Handbremse, Rückfahrautomatik

Aufbau: Rahmen feuerverzinkt, Seitenwände Aluprofil, höhe 350mm, Rohr-Reling verzinkt, auf Seitenwand montiert

Bodenplatte: Siebdruckplatte 18mm, 4 Binderinge zur Ladungssicherung

Beleuchtungsanlage: Nach Normen der StVO 12V, 13 Pol-Stecker

Châssis: Cadre en acier zingué à chaud, assemblé par soudage et boulonnage, Timon en V en acier zingué, Poignée d'attelage à boule, Câble de sécurité, Béquille avec roue à l'avant, Gardes-boue plastique

Essieux: Essieu AL-KO/Knott, Frein à inertie et de stationnement, Système de recul automatique

Caisse: Ridelles profil aluminium, hauteur 350mm Reling tube acier zingué en-dessus de la ridelle

Plancher: Fond en panneau marin 18mm, 4 oeillets d'attache pour le chargement

Eclairage routier: Selon les normes en vigueur. (LCR) 12V, prise 13 pôles

Permanente Ausstellung!