



Remorque freinée pour le transport de bagages pour privés - Prix avantageux



Remorque classique de voiture pour charges légères. Ses freins augmentent la sécurité, permettent une conduite aisée en montagne et préservent le véhicule tracteur sur la durée. Facile à manier et très stable grâce à son centre de gravité bas. Avec des ridelles en tôle et diverses options possibles telle qu'une bâche plate ou haute.

*Les images peuvent contenir des options qui n'apparaissent pas dans le modèle standard.

Caractéristiques techniques

Longueur	1770 mm
Largeur	1100 mm
Hauteur	400 mm
Essieux	1
Poids total	750 kg
Charge utile	579 kg
Roues	165/70 R13

Equipement

Fahrgestell: Grundrahmen verschweisst, verzinkt und verschraubt, V-Anhängervorrichtung, Kugelkupplung, Abreissleine, Kotschutz aus Kunststoff, Stützrad höhenverstellbar

Achse: Torsionsfederachse AL-KO/Knott, Handbremse, Rückfahrautomatik

Aufbau: Bordwände aus Blech, feuerverzinkt, Höhe 400 mm

Bodenplatte: Siebdruckplatte 15 mm, 4 Binderinge zur Ladungssicherung

Beleuchtungsanlage: Nach Normen der StVO; 12V, 13 Pol-Stecker

Châssis: Assemblé par soudage et boulonnage, Timon en V en acier zingué, Poignée d'attelage à boule, Câble de sécurité, Béquille avec roue à l'avant, Gardes-boue plastique

Essieux: Axe de torsion AL-KO/Knott, Frein à inertie et de stationnement, Système de recul automatique

Caisse: Ridelles en tôle en acier zingué, hauteur 400 mm

Plancher: Fond en panneau marin 15 mm, 4 Sillots d'attache pour le chargement

Eclairage routier: Selon les normes en vigueur. (LCR) 12V, 13 pôles

