



**Pour le transport utilitaire, très robuste, avec
ridelles en aluminium**



Simple, robuste et durable! Facile à manier et très stable grâce à son centre de gravité bas et ses grandes roues latérales. Le châssis en acier galvanisé garantit une meilleure résistance. Diverses options à choix.

*Les images peuvent contenir des options qui n'apparaissent pas dans le modèle standard.

Caractéristiques techniques

Longueur	2045 mm
Largeur	1095 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	1
Poids total	750 kg
Charge utile	580 kg
Roues	165/70 R13

Equipement

Fahrgestell: Grundrahmen feuerverzinkt, verschweisst und verschraubt, V- oder Rohrdeichsel, Kugelkupplung, Sicherheitskette, Kotschutz aus Kunststoff
Achsen: Torsionsfederachsen AL-KO/Knott
Aufbau: Alu-Seitenwände AR Aluprofil, Höhe 350mm / Stärke 25 mm, Rahmen feuerverzinkt, Rohr-Reling auf Seitenwand montiert
Bodenplatte: Boden aus Siebdruckplatte 15mm, 4 Bänderinge zur Ladungssicherung
Beleuchtungsanlage: Nach Normen der StVO; 12V, 13 Pol-Stecker
Châssis: Cadre en acier zingué à chaud assemblé par soudage et boulonnage, Timon en V ou droit, Poignée d'attelage à boule, Chaîne de sécurité, Pied d'appui, Gardes-boue plastique
Essieux: Axe de torsion AL-KO/Knott, Structure caisse: Cadre acier zingué, Ridelles profil aluminium, hauteur 350mm / épaisseur 25 mm, Reling tube acier zingué en dessus de la ridelle
Plancher: Fond en panneau marin 15 mm, 4 Śillets d'attache pour le chargement
 Eclairage routier: Selon les normes en vigueur. (LCR) 12V, 13 pôles

Permanente Ausstellung!