



**Remorque cargo robuste pour les ouvriers et le chantier**



Remorque optimale pour les ouvriers et le chantier - Les roues sous la surface de chargement et les ridelles amovibles facilitent le chargement et déchargement. Les ridelles eloxées confèrent à la remorque un aspect élégant. Les montants d'angles peuvent être retirés pour transformer la remorque en plateau. Des roues plus petites peuvent être montées pour diminuer l'hauteur de chargement. Pour protéger le chargement, de solides montages avec bâche peuvent être montés. Développées pour une grande durabilité!

### Caractéristiques techniques

Longueur	3300 mm
Largeur	1700 mm
Hauteur	350 mm
Essieux	2
Poids total	2000 kg
Charge utile	1506 kg
Roues	155 R 13

### Equipement

**Fahrgestell:** Grundrahmen verschweisst, verzinkt und verschraubt V-Anhängevorrichtung Kugelkupplung Abreissleine Kotschutz aus Kunststoff Verstärktes automatisches Stützrad  
**Achse:** Al-Ko/Knott Auflaufbremse mit Handbremse Rückfahrautomatik Brückenaufbau verzinkt: Rahmen feuerverzinkt Seitenwände Aluprofil H 350 mm Stärke 25 mm 4x Bindeöse Boden aus Siebdruckplatte  
**Beleuchtungsanlage:** Nach Normen der StVO 12 V, 13 Pol-Stecker  
**Châssis:** En acier zingué à chaud, assemblé par soudage et boulonnage Timon en V en acier zingué Poignée d'attelage à boule Câble de sécurité Béquille automatique renforcée avec roue Garde-boues plastique  
**Essieux:** Essieu AL-KO/Knott Frein à inertie et de stationnement Système de recul automatique Pont châssis zingué: Cadre en acier zingué Ridelles profil aluminium H 350 mm épaisseur 25 mm 4x Sillets d'attache Fond en panneau marin Eclairage routier: Selon les normes en vigueur. (LCR) 12 V, Prise 13 pôles

